

厦门市市政园林局

厦市政园林〔2023〕函字 47 号

答复类别：C 类

厦门市市政园林局关于市十六届人大二次会议 第 0086 号建议办理情况答复的函

吴斌斌代表：

您提出的《关于取消非主干道绿化中分带的建议》(第 0086 号)收悉，现将办理情况答复如下：

一、办理工作背景

绿化中分带指位于上下行机动车道之间可以绿化的分隔带，道路绿化中分带是由规划部门根据道路性质、规划和周边环境确定断面形成并决定是否设置。中分带绿化具有许多作用，一是分隔上下行车流，发生撞击时起到一定的缓冲作用；二是防止对向车辆炫光，夜间可以遮挡对向车辆的远光灯，避免驾驶员视觉疲劳，提高行车安全性与舒适性。三是美化环境，增加道路美观度。

二、办理工作情况

收到提案建议后，我局高度重视，针对代表提出的建议对全市市政道路绿化带进行梳理。一是落实整改。针对横穿行为造成的绿化缺口进行了强化补植，有效减少了横穿行为。并合

理安排改造计划，以美观、舒适、便民为前提，针对不利于行人通行的杂乱绿地进行针对性改造。此外，为了避免行人横穿马路，消除安全隐患，我局从源头把控，在方案评审阶段把控中分带使用的植物品种与高度，在转角处、掉头区等位置不使用高大植物，并在管养过程中控制修剪次数，避免植物生长过高遮挡行车视线。二是强化安全生产。道路绿化养护过程中常常需要上路作业，为了规避安全事故，各道路养护部门对上路作业过程中的安全设施设置、着装规范、操作人员培训等均有相应的规定，并每年定时组织安全生产培训，强化作业人员安全意识规范作业流程。三是规范养护流程。在浇水作业时要求各区园林绿化部门注意控制水压，避免泥水飞溅，污染路面。同时，为了避免车辆拥堵，绿化养护作业车辆上路时间均会避开上下班高峰期，并合理利用夜间时间浇水，及时消除影响。四是强化规范。目前道路绿化建设主体和管养单位多，标准不明确，为此，我局在2022年10月印发《厦门市城市道路绿化建设全过程导则》贯穿城市道路绿化设计-施工-监理-验收-管养全过程，指导评审、管理等环节，对中分带覆土高度、植物品种和植物规格等都做了规范。

三、今后推动计划

（一）加强引导

我局将在方案设计、评审时，积极引导业主、代建、设计和施工单位结合实际情况合理布局，在中分带的设计中在保障安全性的情况下兼顾美观，有条件的情况下尽量安装自动浇灌

设施，减少水车浇水或者人工浇水带来的影响。

（二）强化管理

我局将督促各区各相关单位做好道路绿化精细化管养工作与安全生产工作。一是加强巡查，及时补植绿化带缺口、劝导横穿绿化带的不文明行为。二是开展安全教育培训。根据安全生产培训计划，多形式、全方位开展人员培训活动，加大工作现场安全事故预防、避险、应急处置等安全常识培训，提高工作人员安全生产意识和应急处置能力。

感谢您对我局工作的关心和支持，敬请继续提出宝贵意见。

领导署名：蔡伟中

联系人：王弘杰

联系电话：0592-2667910



（此件主动公开）

抄送：市人大常委会人事代表工作室，市政府督查室。